



深圳高速公路集团股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

股票代码： 600548（上交所） 00548（联交所）

2022年半年度业绩

2022年8月26日

目录

财务分析

1

经营回顾

2

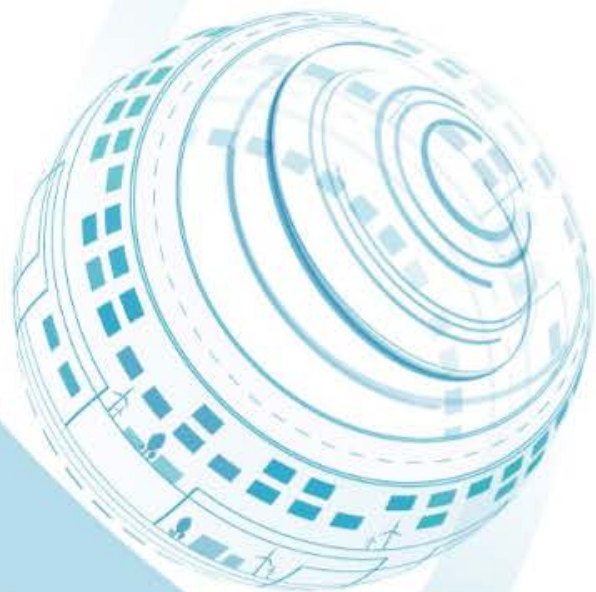
前景计划

3

附录

4

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



财务分析

财务报表分析



(人民币百万元)	2022中期	2021中期 (经重列)	变幅
营业收入	4,094	4,219	-2.96%
归属于上市公司股东的净利润	849	1,209	-29.79%
每股收益 (人民币元) 注1	0.347	0.512	-32.23%
加权平均净资产收益率注1	3.89%	5.45%	减少1.56个百分点

注：深投控基建（持湾区发展71.83%股权）按同一控制下企业合并纳入集团合并范围，故公司追溯调整以前年度合并财务报表数据。

注1：每股收益和加权平均净资产收益率扣除了永续债的影响

(人民币百万元)

	2022中期	占比	2021中期 (经重列)	变幅
营业收入	4,094	100.00%	4,219	-2.96%
收费公路	2,410	58.87%	2,782	-13.37% 注1
清洁能源	383	9.36%	347	+10.53% 注2
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	299	7.30%	305	-1.98% 注3
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	152	3.72%	4	+3,789.00% 注4
其他环保业务	2	0.05%	-	-
委托建设与管理	413	10.10%	195	+112.46% 注5
房地产开发(贵龙项目)	25	0.62%	273	-90.76% 注6
特许经营安排下的建造服务	250	6.11%	187	+33.61% 注7
其他业务	159	3.88%	127	+25.28% 注8

注1：受疫情及广连高速开通分流影响，车流量下降

注2：新增中卫甘塘、永城助能等风电项目收入

注3：蓝德环保餐厨垃圾建造合同收入减少

注4：深汕乾泰业务增长

注5：朵花大桥、比孟项目建设进度推进增加收入

注6：贵龙开发项目交房数量减少

注7：确认了餐厨垃圾处理、沿江二期、机荷高速改扩建等项目的建造服务收入

注8：融资租赁公司业务增长

(人民币百万元)	2022中期	2021中期	变幅
收费公路			
外环项目	441	418	+5.39%
清连高速	310	451	-31.25%
机荷东段	301	352	-14.45%
机荷西段	220	267	-17.55%
水官高速	271	312	-13.02%
沿江项目	229	274	-16.42%
益常高速	195	222	-12.00%
武黄高速	195	208	-5.91%
长沙环路	119	128	-6.86%
梅观高速	65	80	-18.83%
龙大高速	63	70	-10.50%
合计	2,410	2,782	-13.37%



营业成本和管理费用

(人民币百万元)

	2022中期	占比	2021中期	变幅
营业成本	2,501	100.00%	2,389	+4.69%
收费公路	1,261	50.40%	1,388	-9.17% ^{注1}
清洁能源	149	5.96%	152	-1.91%
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	264	10.55%	274	-3.55% ^{注2}
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	150	6.00%	19	+693.23% ^{注3}
其他环保业务	3	0.13%	-	-
委托建设与管理	333	13.32%	163	+104.25% ^{注4}
房地产开发（贵龙项目）	15	0.59%	132	-88.75% ^{注5}
特许经营安排下的建造服务	250	10.00%	187	+33.61% ^{注6}
其他业务	76	3.04%	74	+2.52%
管理费用	193	-	170	+13.51% ^{注7}

注1：车流量下降折旧摊销减少

注2：蓝德环保建造合同成本减少

注3：深汕乾泰业务增长

注4：朵花大桥等项目建设进度推进增加成本

注5：贵龙开发项目交房数量减少

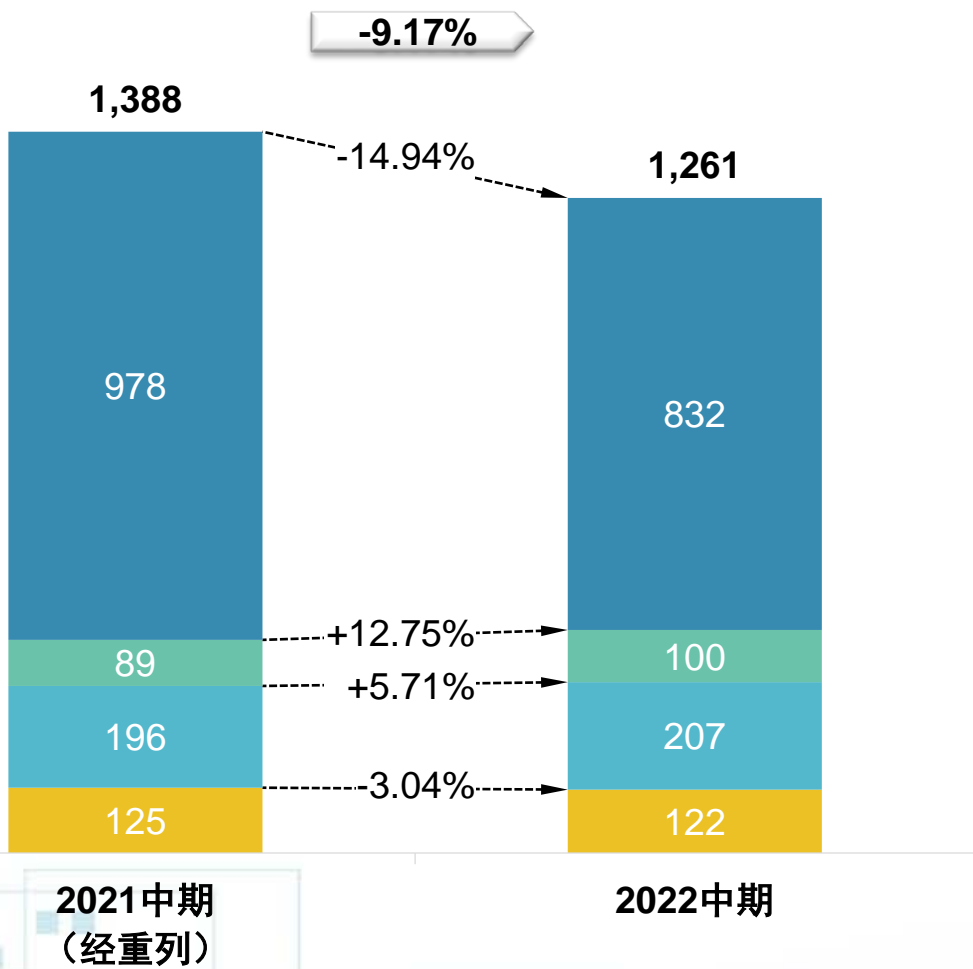
注6：确认了餐厨垃圾处理、沿江二期、机荷高速改扩建等项目的建造服务成本

注7：新办公楼投入使用增加折旧摊销等费用



收费公路业务成本

(人民币百万元)



- 折旧及摊销 ↓ 车流量下降
- 公路维护成本 ↑ 新增水官高速路面维修专项维护成本
- 人工成本 ↑ 外环高速二期开通
- 其他业务成本 ↓ 武黄高速委托管理费随收入减少

收费公路项目经营利润和毛利率

(人民币百万元)	营业成本		经营利润		毛利率
	2022中期	变幅	2022中期	变幅	2022中期
收费公路					
外环项目	203	+10.38%	237	+1.47%	53.88%
清连高速	184	-22.78%	126	-40.71%	40.71%
机荷东段	136	-8.65%	165	-18.71%	54.80%
机荷西段	53	-6.37%	168	-20.52%	76.17%
水官高速	239	-4.53%	33	-47.30%	12.03%
沿江项目	129	-15.73%	100	-17.30%	43.72%
益常高速	105	-8.97%	90	-15.27%	46.37%
武黄高速	111	-5.22%	84	-6.82%	42.96%
长沙环路	40	-29.15%	80	+10.44%	66.77%
梅观高速	32	-8.03%	32	-27.33%	50.07%
龙大高速	29	-13.99%	34	-7.25%	53.64%
合计	1,261	-9.17%	1,150	-17.54%	47.70%

经营利润=营业收入-营业成本

大环保及其他业务经营利润和毛利率

(人民币百万元)	营业成本		经营利润		毛利率
	2022中期	变幅	2022中期	变幅	2022中期
大环保	566	+27.42%	270	+27.90%	32.27%
清洁能源	149	-1.91%	234	+20.24%	61.08%
固废资源化处理-餐厨垃圾处理	264	-3.55%	35	+11.70%	11.72%
固废资源化处理-拆车及电池综合利用	150	+693.23%	2	-112.80%	1.26%
其他环保业务	3	-	-1	-	-55.62%
委托建设与管理	333	+104.25%	80	+154.99%	19.43%
房地产开发（贵龙项目）	15	-88.75%	10	-92.64%	41.05%
特许经营安排下的建造服务	250	+33.61%	0	0	0
其他业务	76	+2.52%	83	+57.38%	52.11%

经营利润=营业收入-营业成本

(人民币百万元)	2022中期	2021中期 (经重列)	增减额
项目			
应占联/合营企业投资收益：			
联/合营收费公路企业	130.28	286.22	-155.95
德润环境	126.57	163.09	-36.52
联合置地（梅林关更新项目）	17.35	-7.11	+24.46
其他 ^注	55.52	70.96	-15.44
小计	329.71	513.16	-184.45
转让联/合营公司股权产生的投资收益	-	25.34	-25.34
其他非流动金融资产取得的投资收益	9.28	7.71	+1.57
注销子公司取得的投资收益	-0.08	-	-0.08
合计	338.91	546.21	-207.30

- 投资收益同比减少37.95%，主要为受疫情影响联/合营企业路费收入下降、阳茂高速资产摊销和利息费用化增加，以及德润环境上年同期收到以前年度垃圾发电补贴收入和确认资产处置收益等。

注：包括云基智慧（原顾问公司）、贵州银行、晟创基金、贵州恒通利、淮安中恒、凤润玖及南京安维士

(人民币百万元)	2022中期	2021中期 (经重列)	变幅
项目			
利息支出	576.71	568.64	+1.42%
减：资本化利息	- 12.71	- 15.19	-16.31%
利息收入	96.42	89.32	+7.95%
加：汇兑损失	+ 247.87	+ -26.62	-1,031.16%
其他	2.71	0.35	+672.72%
财务费用合计	718.16	437.86	+64.02%^注
	2022中期	2021中期 (经重列)	变幅
综合借贷成本—账面 (%)	3.28%	3.94%	-0.66个百分点
平均借贷规模 (亿元)	321	304	+5.59%

注：主要因汇率波动持有外币债务产生汇兑损失等

(人民币百万元)	2022.06.30	2021.12.31 (经重列)	变幅
归属于上市公司股东的净资产	22,495	25,561	-11.99%
每股净资产 (人民币元) 注1	8.48	9.89	-14.22%
总资产	72,205	72,305	-0.14%
其中: 现金及现金等价物	5,507	5,457	+0.92%
总负债	44,004	40,772	+7.93%
其中: 有息负债总额	33,217	30,409	+9.23% 注2

注1: 每股净资产扣除了永续债的影响

注2: 支付深投控基建股权收购款等导致借贷增加

	2022.06.30	2021.12.31 (经重列)
资产负债率 (总负债 / 总资产)	60.94%	56.39%
净借贷权益比率 ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 总权益)	98.26%	79.13%
净借贷/EBITDA ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 息税、折旧及摊销前利润)	10.42	3.94
	2022中期	2021中期 (经重列)
利息保障倍数 ((税前利润 + 利息支出) / 利息支出)	2.94	4.10
EBITDA利息倍数 (息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出)	4.90	6.21



财务策略

- 密切关注资金市场动态，拓宽融资渠道，降低融资成本，优化债务结构，维持健康财务状况

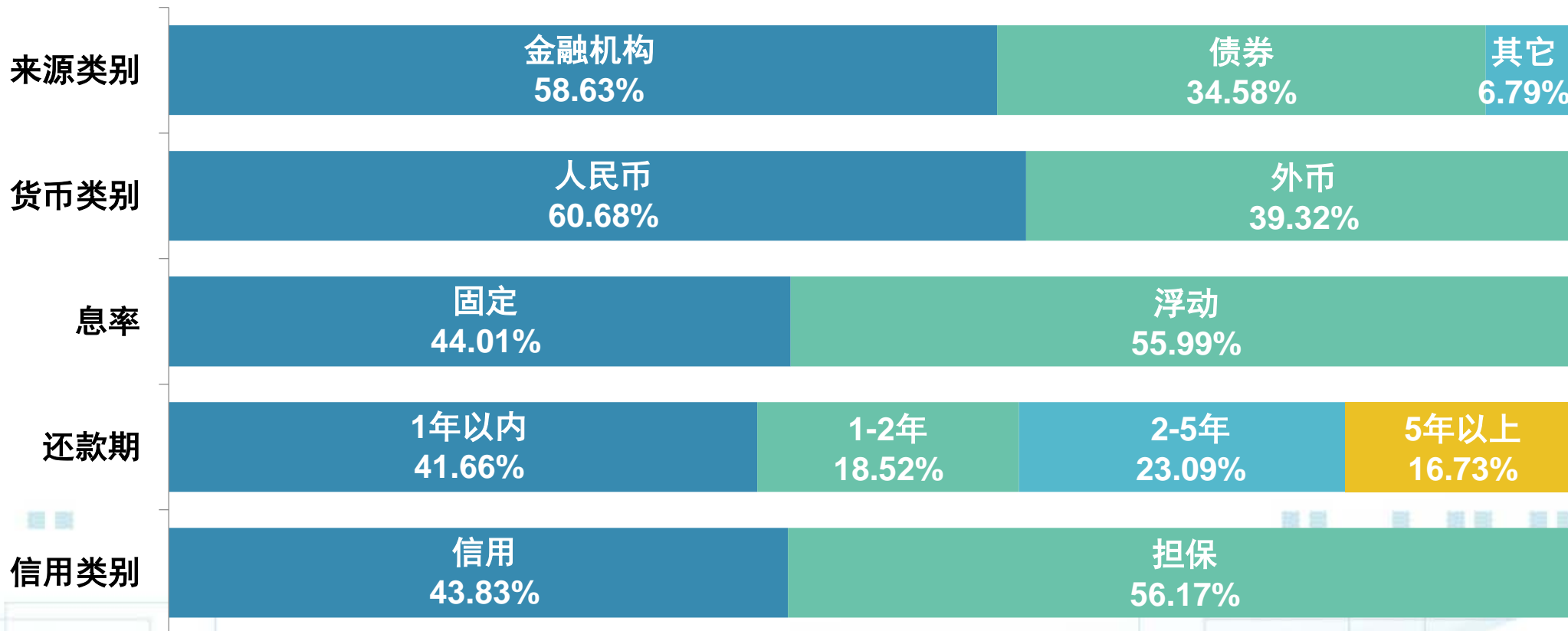


融资安排

- 使用自有资金、银行贷款、债券资金等满足资金需求
- 发行公司债、超短融等债券融资工具置换债务、补充运营资金
- 争取条件较优的银行借贷，进一步降低融资成本

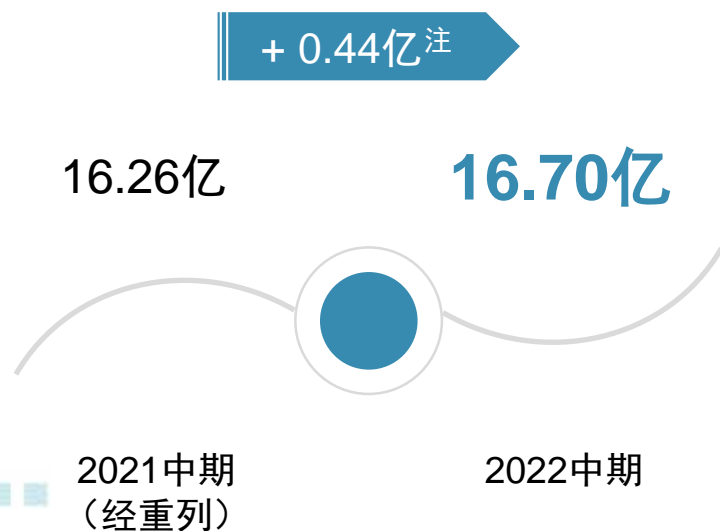
借贷结构

(于2022年6月30日)

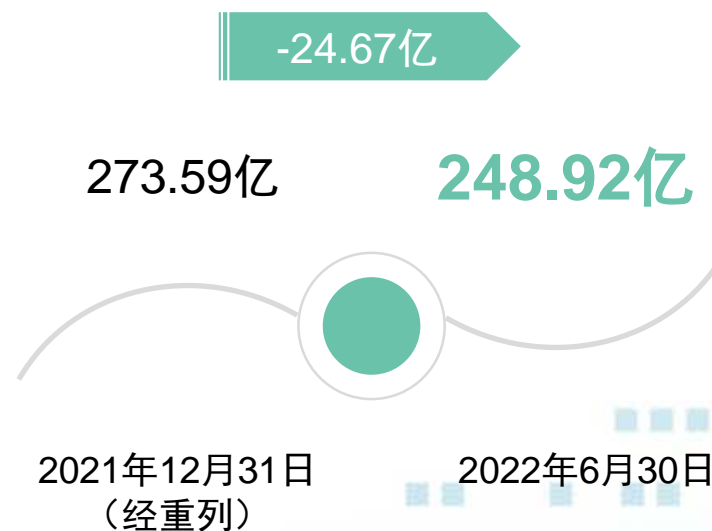


■ 国内主体信用等级和债券评级维持最高AAA级，国际评级保持投资级别

经营活动之现金流入净额及 经常性投资收回现金



未使用的银行授信额度

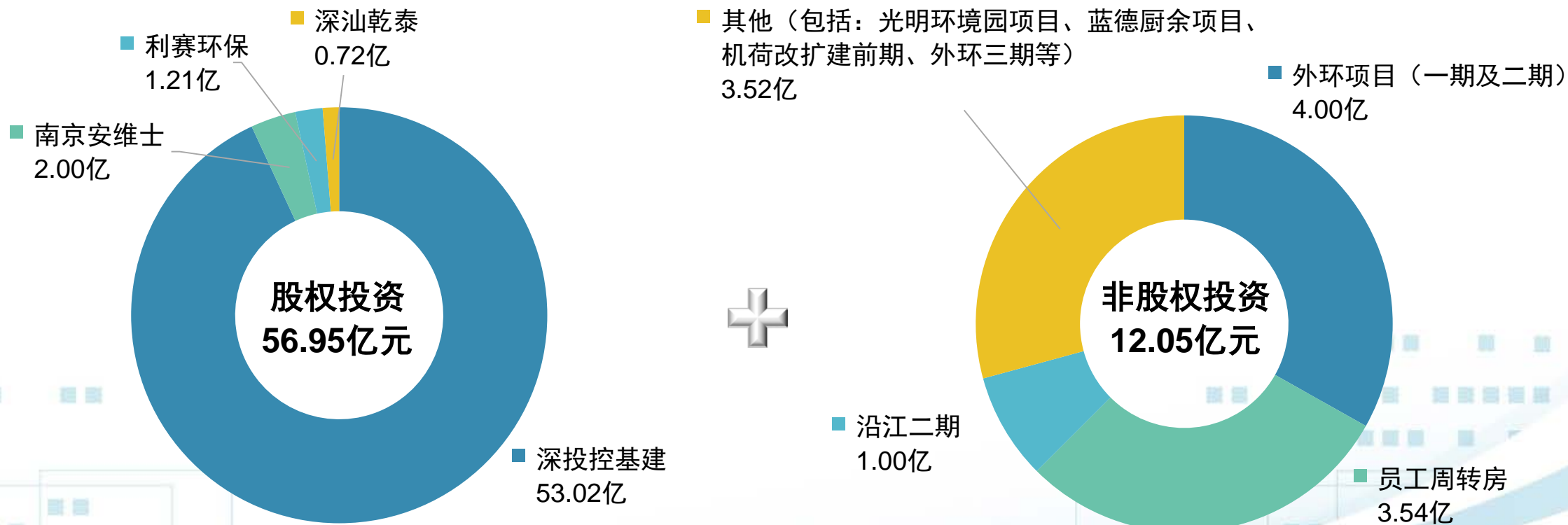


(人民币)

注：主要为上年同期湾区发展处置臻通实业股权
缴纳相关税费和本年收到留抵退税返还等

2022上半年资本支出

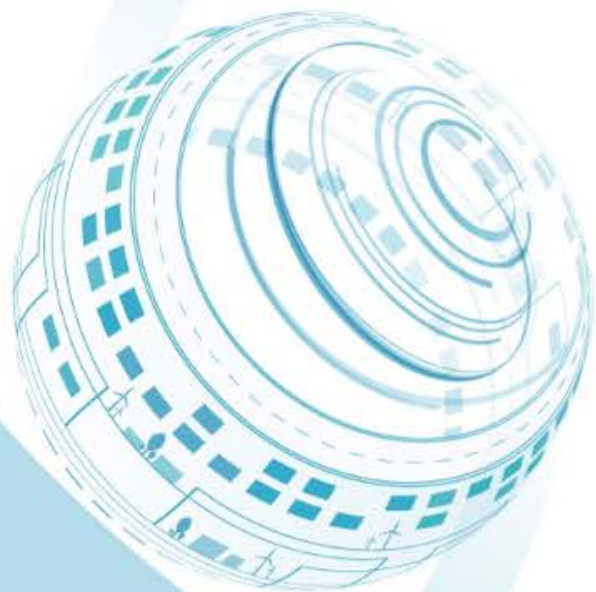
人民币69.0亿



(人民币亿元)	资本支出计划			
	2022下半年	2023	2024	合计
无形资产和固定资产投资	13.57	11.37	1.13	26.07
外环项目	0.55	6.45	-	7.00
沿江二期	5.42	2.64	0.12	8.17
蓝德环保餐厨项目	3.48	0.67	0.29	4.44
光明环境园项目	3.81	1.54	0.69	6.05
办公物业购置及装修	0.27	-	0.04	0.31
长沙环路路面结构补强加固	-	0.06	-	0.06
利赛环保技改项目	0.033	0.003	-	0.036
股权投资	0.24	21.15	-	21.38
深投控基建并购（湾区发展项目）注	-	20.97	-	20.97
利赛环保并购	0.10	-	-	0.10
晟创基金	0.14	0.18	-	0.32
合计	13.81	32.52	1.13	47.45

■ 机荷改扩建、深汕第二高速、外环三期等项目的前期资本开支约17.12亿元，该等项目的建设投资模式尚未确定

注：含所承债务的到期偿还



经营回顾

经营回顾





- 疫情及管控措施对收费公路业务产生负面影响
- 收费公路行业政策总体稳定
- 路网变化给收费公路项目带来正面或负面的影响

深圳地区项目

外环项目

(243.4万元/日, 22.1万辆/日)

- ☺ 外环二期于2022年元旦通车
- ☺ 深圳东西向最便捷的高快速主干道
- ☹ 疫情影响

沿江项目

(126.6万元/日, 13.1万辆/日)

梅观高速

(35.8万元/日, 13.0万辆/日)

龙大高速

(34.6万元/日, 13.1万辆/日)

- ☺ 外环高速路网协同效应
- ☹ 疫情影响

机荷东段

(166.5万元/日, 26.7万辆/日)

机荷西段

(121.7万元/日, 17.5万辆/日)

- ☹ 外环高速分流
- ☹ 疫情影响

水官高速

(150.0万元/日, 22.1万辆/日)

水官延长段

(18.0万元/日, 5.2万辆/日)

- ☹ 疫情影响



- 疫情及管控措施对收费公路业务产生负面影响
- 收费公路行业政策总体稳定
- 路网变化给收费公路项目带来正面或负面的影响

其他地区项目

清连高速

(171.3万元/日, 4.4万辆/日)

- ☺ 途经经济重镇、工业园区和旅游景点
- ☺ 二广高速连州联络线等路网协同效应
- ☹ 广连高速分流
- ☹ 疫情影响

广深高速

(621.4万元/日, 50.7万辆/日)

- ☺ 广州-深圳的重要快速通道
- ☹ 疫情影响

阳茂高速

(172.5万元/日, 4.4万辆/日)

- ☺ 改扩建完成, 费率标准上调
- ☺ 周边道路的路网贯通效应
- ☹ 疫情影响

西线高速

(291.8万元/日, 21.5万辆/日)

- ☺ 珠江三角洲地区环线高速公路的组成部分
- ☹ 广中江高速四期分流
- ☹ 疫情影响

广州西二环

(109.0万元/日, 7.0万辆/日)

- ☹ 广佛肇高速分流
- ☹ 疫情影响

益常高速

(107.8万元/日, 5.3万辆/日)

长沙环路

(66.0万元/日, 8.2万辆/日)

- ☹ 雨雪天气影响
- ☹ 疫情影响

武黄高速

(108.0万元/日, 6.5万辆/日)

- ☺ 鄂州机场高速一期路网协同效应
- ☹ 疫情影响

南京三桥

(124.3万元/日, 2.8万辆/日)

- ☹ 过境车辆交通管制
- ☹ 疫情影响



完工通车

外环二期

- 9.35公里，2022年1月1日通车

阳茂改扩建

- 79.76公里，于2021年12月完工通车

规划项目

机荷改扩建

- 项目获广东省发改委核准批复
- 开展项目先行段及高压电力改迁等工作
- 磋商项目合作的商务条款

深汕二高速

- 沟通和报审工可方案、用地预审、投融资方案

外环三期

- 规划里程16.8公里，开展项目前期工作

在建工程

沿江二期

- 全长5.7公里，包括国际会展中心互通立交和深中通道深圳侧接线两部分
- 国际会展中心互通立交于2019年完工通车
- 项目累计完工进度约74%

股权运作

湾区发展

- 2022年1月完成71.83%股权交割
- 推动广深高速改扩建与土地开发

沿江公司

- 注册资本减资38亿至28亿元，以回笼资金
- 取消吸收合并沿江公司，湾区发展通过增资获取沿江公司51%股权

成为具有行业领先技术水平及规模优势的细分龙头，探索该领域其它投资机会

蓝德环保

国内重要的有机垃圾综合处理和建设运营企业

- 有机垃圾处理PPP（含BOT）项目19个，有机垃圾设计处理量超4,000吨/日，进入商业运营11个（设计规模2,440.5吨/日）
- 上半年，受疫情影响，生产经营未达预期，建设进度有所滞后，营运收入1.75亿元
- 集团增资15.5亿元认购增发的2.7亿股股份，股比增至85.17%

光明环境园

国内领先的标杆精品示范项目

- 总投资额不超过9.58亿元
- 有机垃圾处理规模1,000吨/日+大件（废旧家具）垃圾100吨/日+绿化垃圾100吨/日
- BOT模式，特许经营期10年+5年，计划2023年初完工

利赛环保

拥有深圳市龙华区生物质项目特许经营权

- 1.3亿元收购70%股权，今年4月并表，报告期营运收入0.26亿元
- 特许经营期：餐厨垃圾处理10+5年、市政污泥处理25年
- 生物质垃圾设计处理能力500吨/日
- 投资0.36亿元提升改造，改造后：厨余垃圾处理能力650吨/日，新增油脂处理能力30吨/日，垃圾收运量超600吨/日

深汕乾泰

深圳市唯一《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》白名单资质企业

- 0.72亿元增持13.33%股权，股比增至63.33%
- 传统燃油车和新能源汽车报废拆解双业务
- 与哈啰单车等企业开展电池综合利用业务；中标深圳地区回收车辆报废处置项目

打造特色“一体化”清洁能源体系，成为中国“碳达峰”“碳中和”的深圳力量

风机制造

南京风电

- 推动在手和储备项目落地，持续做好淮安中恒、中卫甘塘、永城助能等项目的后运维服务
- 因疫情、储备订单项目实施延期、在建工程进度缓慢等因素，生产经营进度有所滞后
- 加大管理整合和业务推动，提升盈利水平

风场运营

包头南风 总装机容量247.5兆瓦，上网电量34万兆瓦时，收入1.16亿元

新疆木垒 总装机容量299兆瓦，上网电量41万兆瓦时，收入1.92亿元

永城助能 总装机容量32兆瓦，上网电量5万兆瓦时，收入0.24亿元

中卫甘塘 总装机容量49.5兆瓦，上网电量5万兆瓦时，收入0.26亿元

淮安中恒 20%股权，控股比总装机容量20兆瓦，上网电量12万兆瓦时

风场运维

南京安维士

- 自主知识产权的风机传动链技术，齿轮箱维修业务市场占有率高
- 累计签订销售订单金额2.25亿元

风电累计装机容量

648兆瓦



德润环境

- 持股20%
- 控股 A 股主板上市的重庆水务（601158）和三峰环境（601827），主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复
- 上半年贡献投资收益1.27亿元



深水规院

- 持股11.25%
- 2021年8月于深交所创业板发行上市（上市代码：301038）

委托管理

- **代建业务** 外环项目、货运组织调整项目、深汕环境园项目、朵花大桥项目、比孟安置房项目等
- **代管业务** 四条路综合管养项目、临时发卡站项目等
- 上半年实现营业收入4.13亿元

智慧养老

光明康养项目

三个PPP养老项目：光明两社区项目定位为社区嵌入式养老服务综合体（已运营）；光明区社会福利院PPP项目定位为医养高品质星级养老机构（计划2022年内竣工验收）

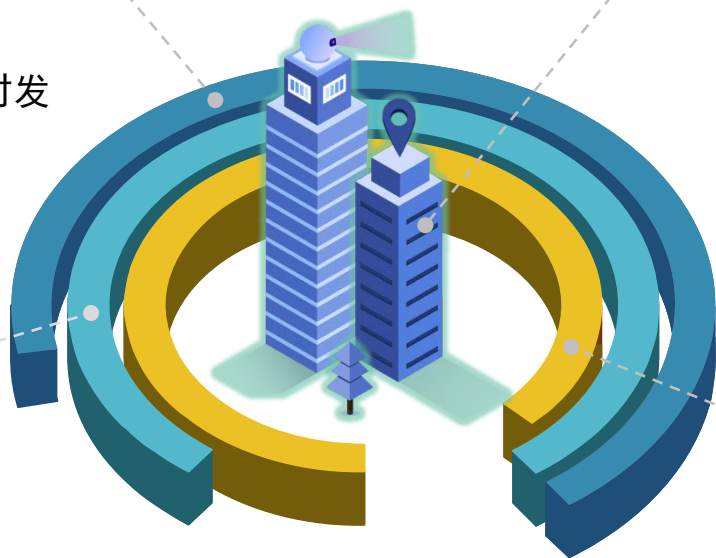
特许经营期：20.5年（含建设期0.5年）

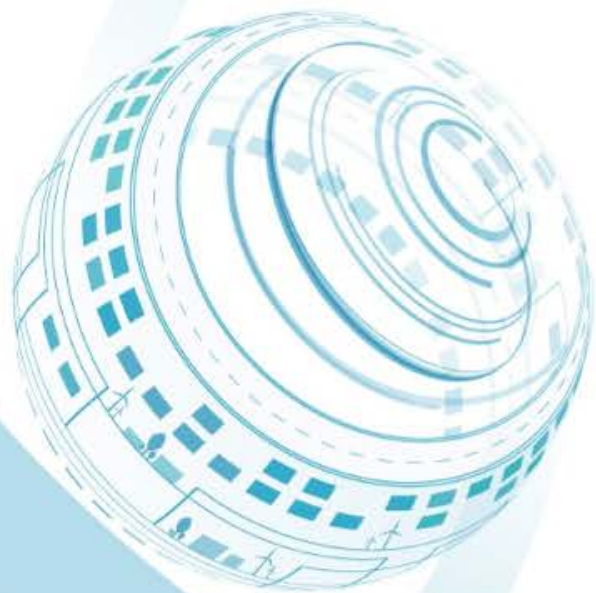
土地开发与管理

- **贵龙项目** 二期二阶段商业配套物业及三期一阶段住宅销售中，二期和三期的其他工程建设中；上半年实现营业收入0.25亿元
- **梅林关更新项目**
住宅已售罄，2,700余套公寓已签约销售1,079套，办公和商业未对外销售
上半年实现投资收益0.17亿元

产融结合

- **贵州银行** 持股3.44%，上半年经营平稳
- **融资租赁** 持股100%，上半年新签约0.77亿元项目合同，履约合同金额15.08亿元，已投放13.49亿元
- **晟创基金** 持股45%，主要投向工业危废和固废处置、污水处理和风电新能源四类运营项目；截至2022年中公司实际出资金额1.35亿元，完成2个项目的投资





前景计划

前途似锦





经营环境

挑战

- 地缘政治冲突加剧
- 全球滞胀风险上升
- 新冠肺炎疫情反复

机遇

- 中国经济有望增速稳定并高质量发展
- 高速公路网成为促进中国经济发展的重要动脉
- “持续改善生态环境，推动绿色低碳发展”是年度政府工作重点之一，国家推出一系列固废综合治理政策
- 国家构建清洁低碳、安全高效的能源体系，推动“双碳”战略目标实现



核心竞争力

- 大湾区基础设施国资平台优势
- 投建运管的综合集成管理能力和产业协同能力
- 商业模式和技术管理的创新能力
- 境内外的良好融资平台优势



收费公路业务

- ✓ 提升运营管理水平
- ✓ 发掘公路项目投资机会
- ✓ 推进在建项目的建设施工和拟建项目的前期工作
- ✓ 拓展高快速路运维管养业务
- ✓ 实现集团业务信息化应用覆盖
- ✓ 打造公路产业链服务能力和智慧深高速



大环保领域

- ✓ 深耕固废资源化处理和清洁能源细分领域
- ✓ 通过投资新建和并购成熟项目形成规模优势，打造品牌形象
- ✓ 做好现有项目的运营与建设，争取项目新建及扩建机会
- ✓ 加大风电、光伏项目的开发与并购，带动产业链业务协同，打造一体化清洁能源体系



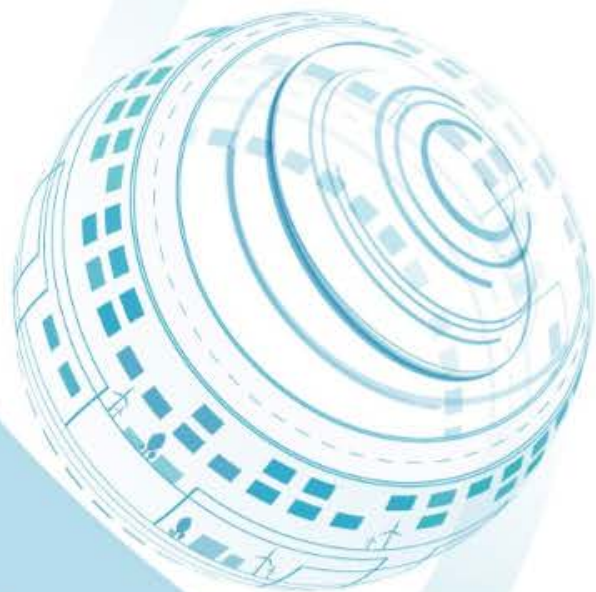
财务管理

- ✓ 关注货币政策及融资环境变化
- ✓ 拓宽融资渠道，提供资金保障
- ✓ 降低融资成本，确保财务安全
- ✓ 以信息化手段加强财务集中管控



公司治理

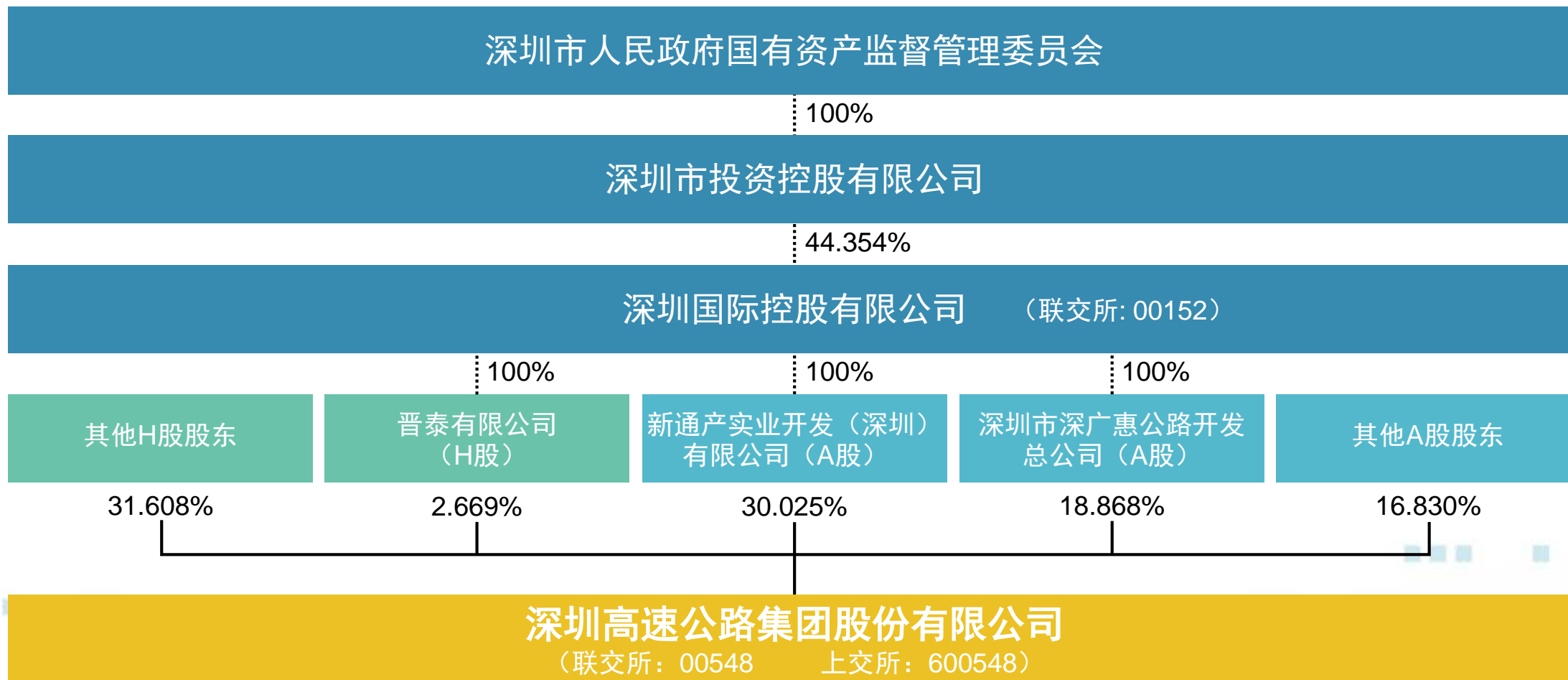
- ✓ 深化管理提升和机制改革，优化法人治理结构
- ✓ 完善管理制度和授权体系，提高决策质量和效率
- ✓ 坚守企业管制原则，确保各项业务合规运行
- ✓ 完善安全管理体系
- ✓ 紧抓企业文化建设
- ✓ 完善优化多层次激励约束机制



附录

目录

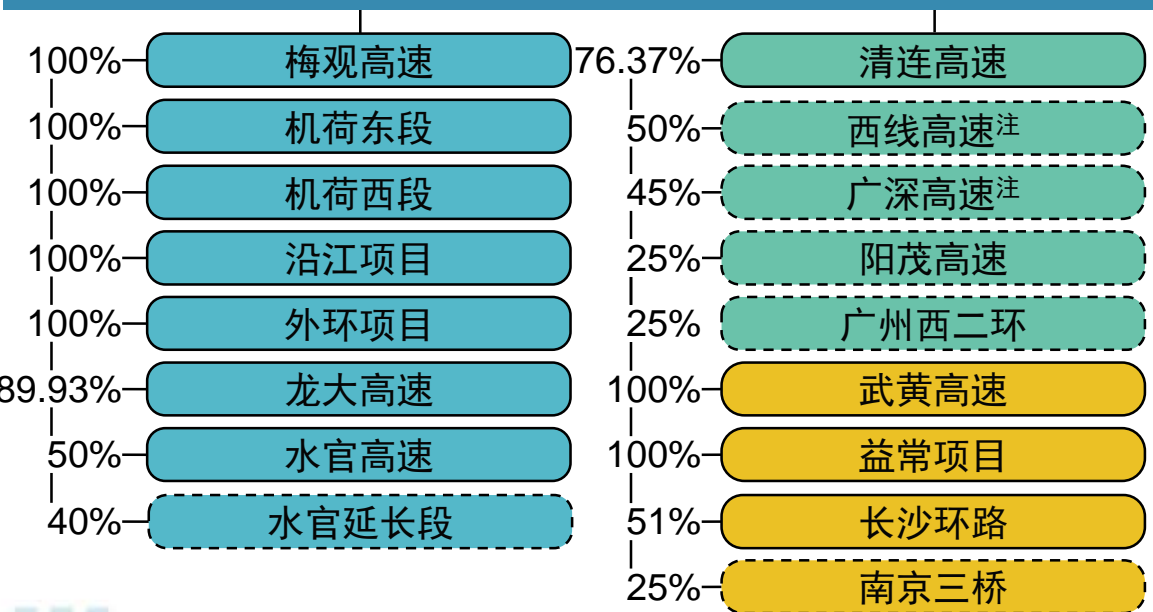




公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。

深圳高速公路集团股份有限公司

收费公路业务



图示：广东省-深圳地区

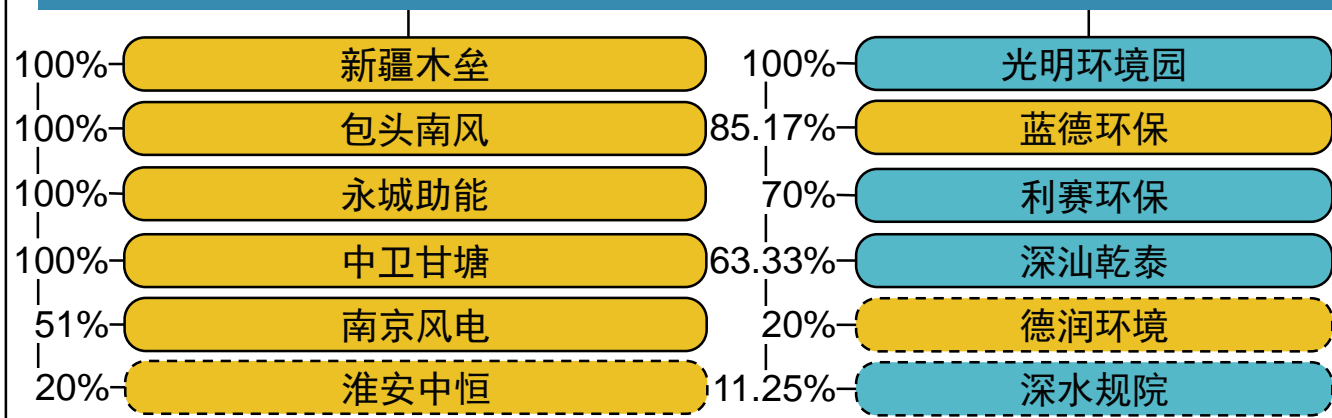
广东省-其他地区

中国其他省份

○ 纳入财务报表合并范围的项目

⋯ 不纳入财务报表合并范围的项目

大环保业务



委托管理及其他基础设施开发

产融结合

其他业务

数字科技

工程咨询

联网收费

注：通过持有湾区发展71.83%股份，间接持有广深高速与西线高速之权益



收费公路项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期在建
外环项目	100%	深圳	60.0	6	一期营运 二期营运
龙大高速	89.93%	深圳	4.4	6	营运
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运
西线高速	50%	广东	98.0	6	营运
广深高速	45%	广东	122.8	6	营运
武黄高速	100%	湖北	70.3	4	营运
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运



环保项目一览表

环保项目	本公司权益	项目位置	产能/业务特点	并表/获取时间
新疆木垒	100%	新疆维吾尔自治区	装机容量：299MW（乾智和乾慧合计249.5MW、乾新49.5MW）	2021年一季度
包头南风	100%	内蒙古自治区	装机容量247.5MW	2019年9月
永城助能	100%	河南省	装机容量32MW	2021年9月
中卫甘塘	100%	宁夏回族自治区	装机容量49.5MW	2021年12月
南京风电	51%	全国	专门从事可再生、新型能源风能发电业务，具备风场开发、建设及运营管理经验和能力	2019年4月
淮安中恒	20%	江苏省	装机容量99MW	2021年7月
光明环境园	100%	深圳	有机垃圾处理量1,000吨/天 处理大件（废旧家具）垃圾处理量100吨/天 绿化垃圾处理量100吨/天	2021年2月（中标）
蓝德环保	85.17%	全国	设计处理量超4,000吨/天	2020年1月
利赛环保	70%	深圳	设计处理量500吨/天	2022年4月
深汕乾泰	63.33%	深圳	具有10余项拥有自主知识产权的动力电池回收与新能源汽车拆解的核心技术	2020年12月
德润环境	20%	重庆/全国	一家综合性的环境企业，旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司，主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等	2017年5月
深水规院	11.25%	深圳	水务一体化设计的综合性勘测设计机构，拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等多项甲级资质	2017年7月



日均路费收入五年历史数据

(人民币千元)	2017	2018	2019	2020	2021
广东省-深圳地区					
梅观高速	336.3	350.9	382.9	392.6	448.9
机荷东段	1,962.0	2,076.4	2,104.8	2,012.0	2,012.4
机荷西段	1,729.4	1,794.4	1,829.5	1,680.4	1,526.7
外环项目 ^{注1}	-	-	-	-	2,523.5
沿江项目	1,093.1	1,273.5	1,459.1	1,498.4	1,619.6
龙大高速 ^{注2}	-	-	-	-	400.1
水官高速	1,762.8	1,738.1	1,786.4	1,658.5	1,808.7
水官延长段	314.3	328.6	331.0	252.8	244.1
广东省-其他地区					
清连高速	2,016.5	2,084.1	2,293.2	2,274.5	2,399.5
阳茂高速	1,819.5	1,770.5	1,524.0	1,293.6	1,352.6
广州西二环	1,343.2	1,653.2	1,597.1	1,543.5	1,380.4
其他省份					
武黄高速	1,004.9	1,055.5	1,130.2	1,059.5	1,311.4
长沙环路	373.4	394.6	427.8	511.5	816.3
南京三桥	1,269.7	1,341.4	1,393.2	1,516.9	1,301.3
益常高速	1,157.3	1,119.1	1,105.5	1,065.8	1,277.5

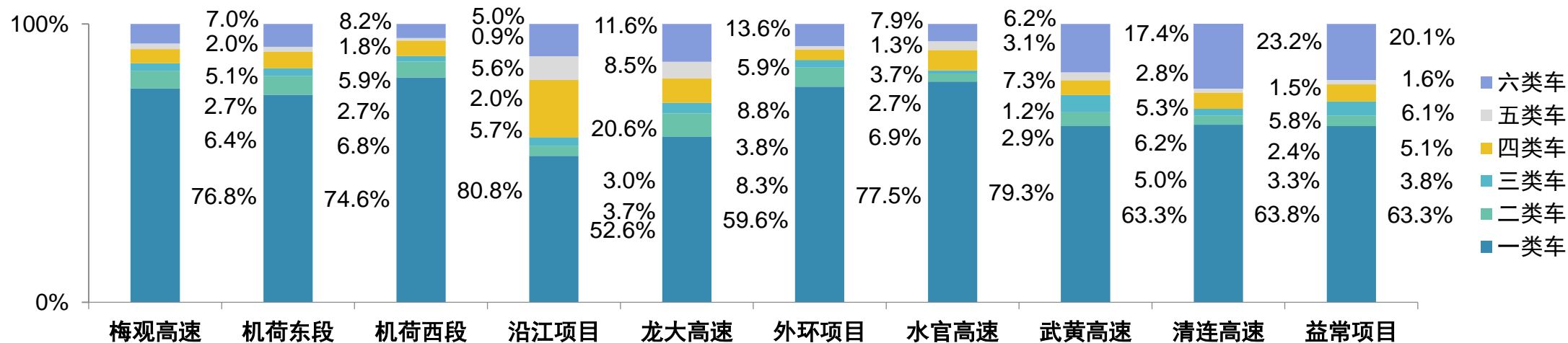
注1：外环一期自2020年12月29日通车运营；外环二期于2022年1月1日通车运营

注2：公司于2020年11月完成龙大公司89.93%股权的收购，2020年11月26日起将龙大公司纳入集团合并报表范围

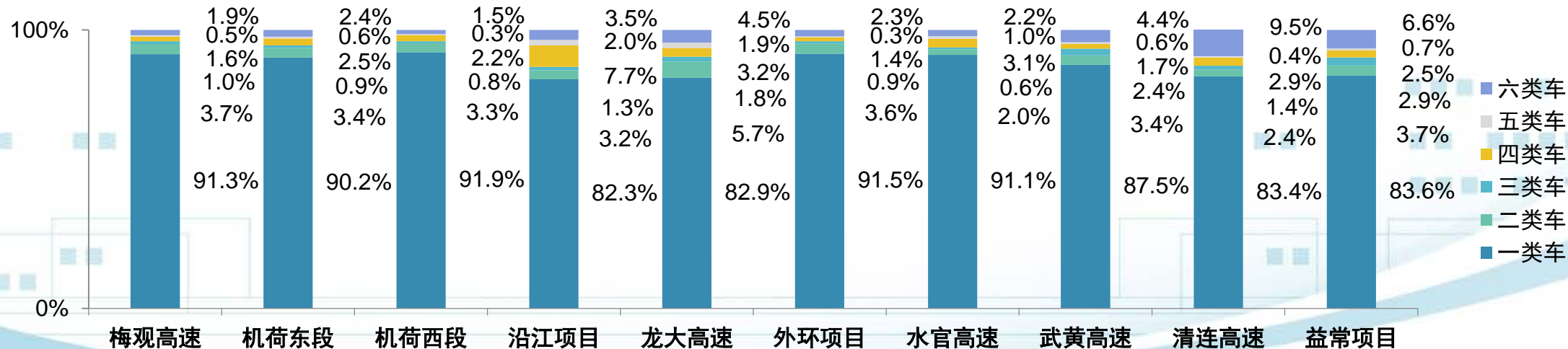


2022上半年主要路段车型比例图

按收入统计



按车流量统计



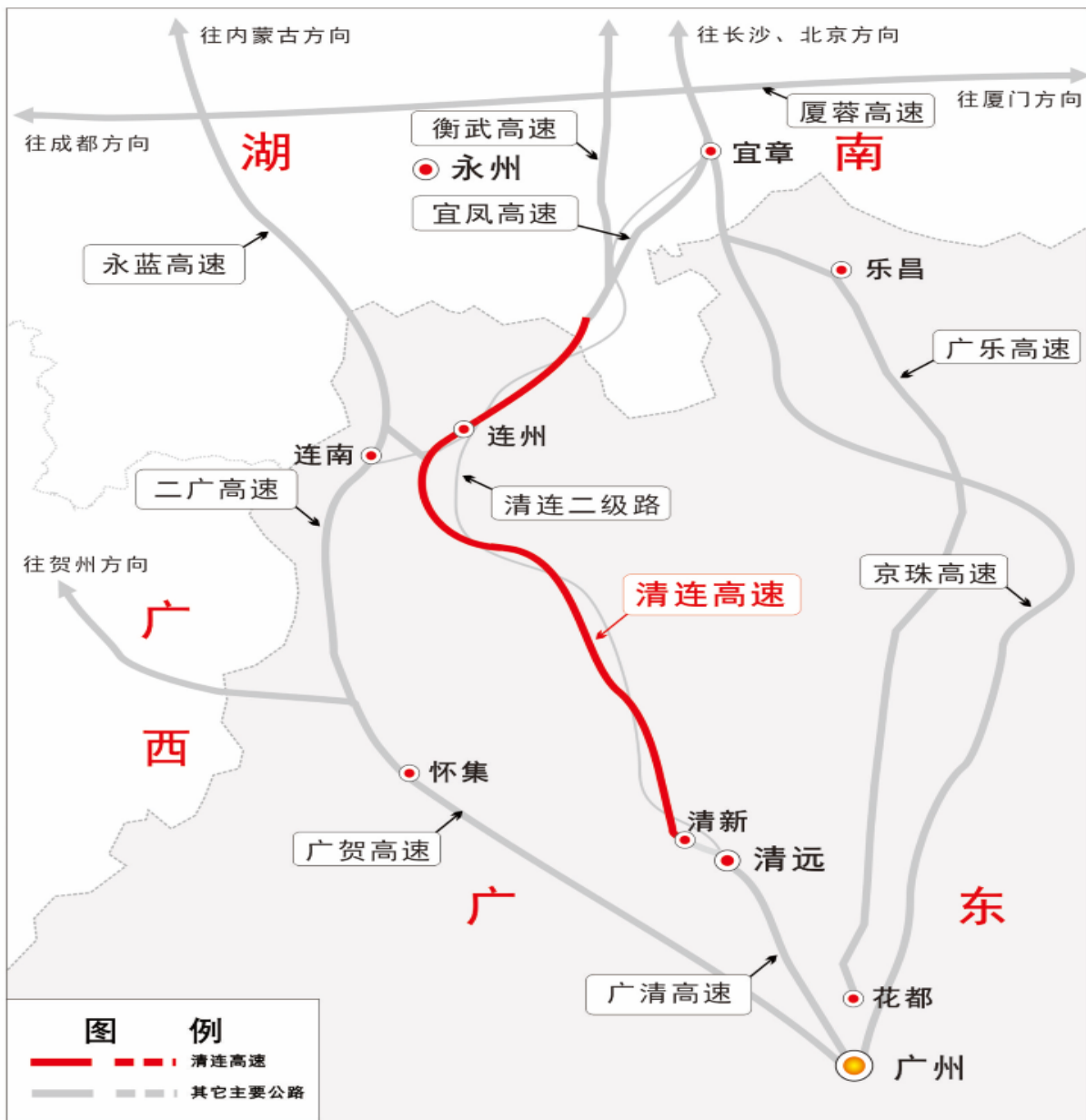
深圳地区高速路网示意图



珠三角地区高速路网示意图



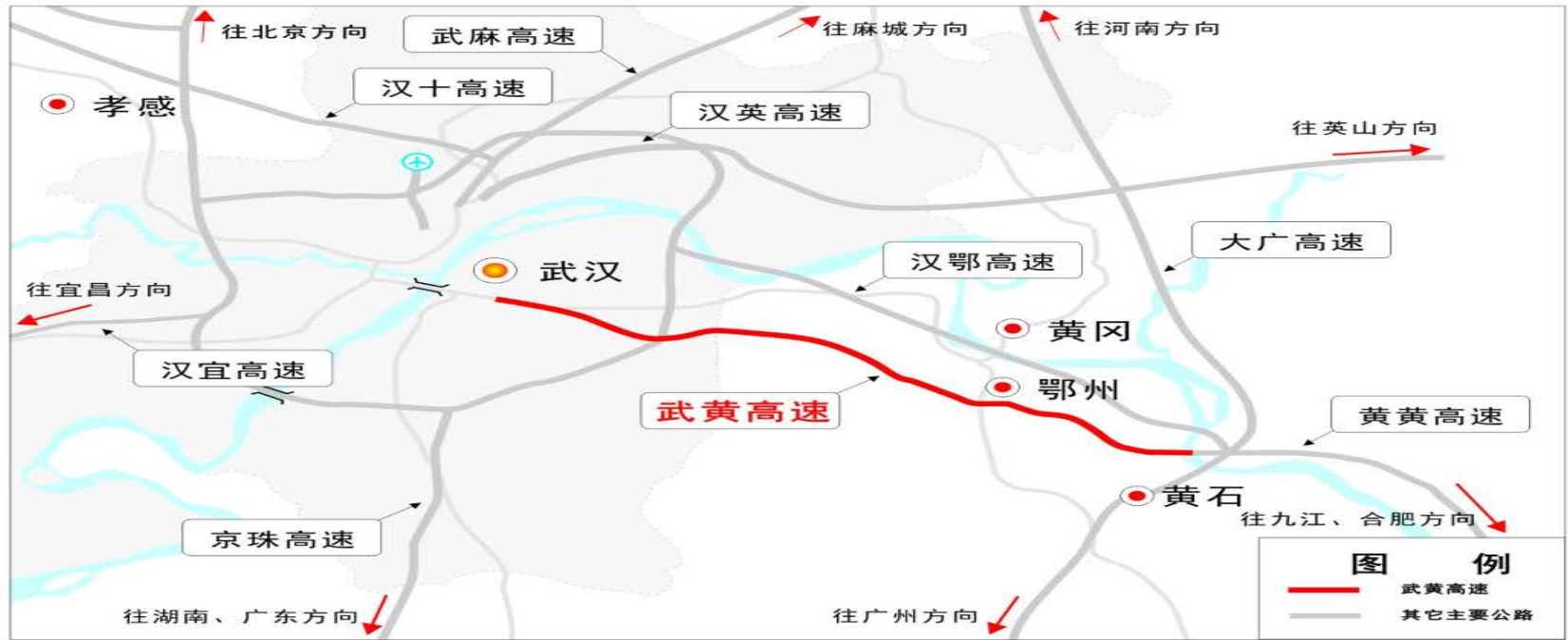
清连高速路网示意图



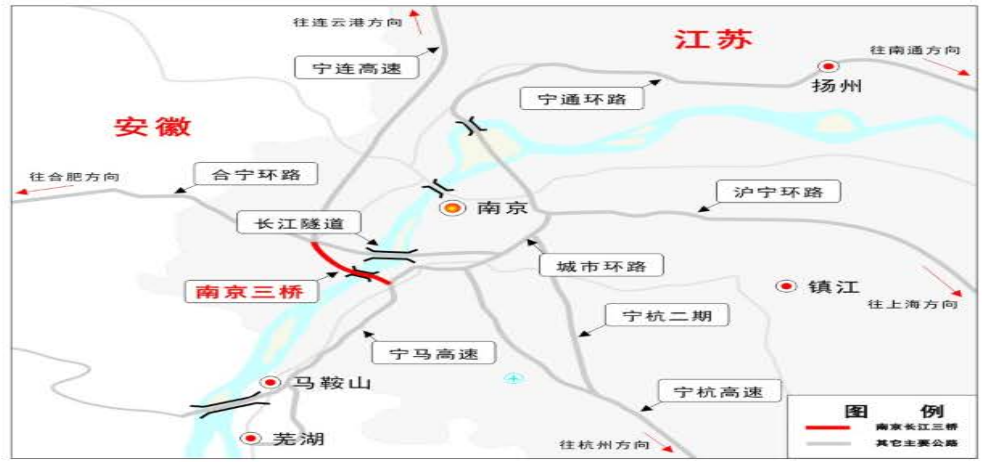
益常高速路网示意图



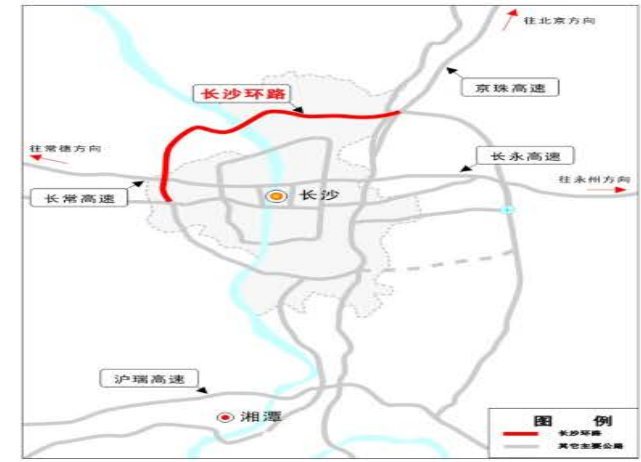
武黄高速路网示意图



南京三桥路网示意图



长沙环路路网示意图



公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。



投资者热线 86-755-86698069
传 真 86-755-86698002
公 司 网 站 <http://www.sz-expressway.com>
电 子 邮 箱 IR@sz-expressway.com