



深圳高速公路股份有限公司
Shenzhen Expressway Company Limited
股票代码：600548（A） 00548（H）

电子资讯

2013-01号
2013年01月29日

电子通讯

Opening
Message **开卷语**

导读

- 开卷语
- 主要路段营运回顾
- 公司资讯
- 参考信息
- 热点问题

尊敬的投资者：

新年好！

充满挑战的2012年已离我们而去。展望2013年，依然存在着众多不确定性。在这个大背景下，我们需要的是摆脱迷茫、理性认识趋势、全面感知风险。公司管理层将坚持稳健经营的理念，充分挖掘自身优势，把握行业发展节拍，并适时调整管理策略，以务实的态度探索和寻求未来发展之路，努力为企业和股东创造更高的价值。

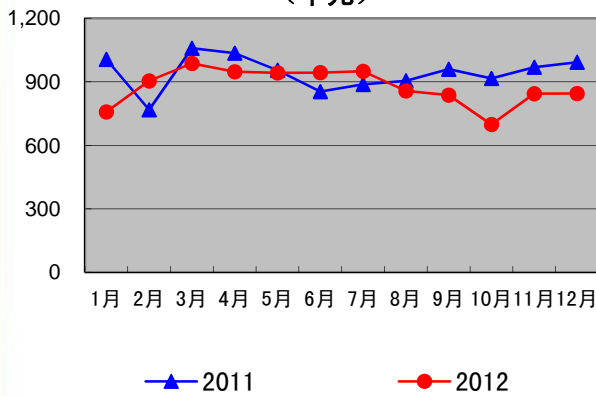
我代表公司全体同仁，祝您身体健康，万事如意！

董事长：杨海

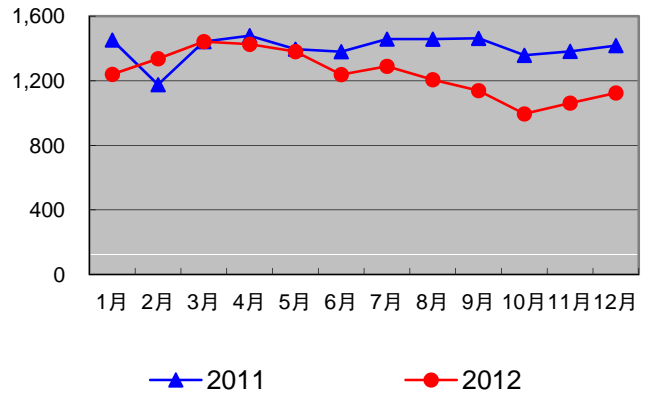


主要路段营运回顾

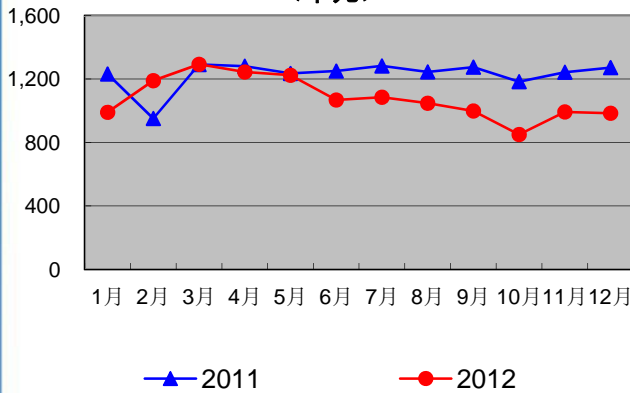
梅观高速日均路费收入
(千元)



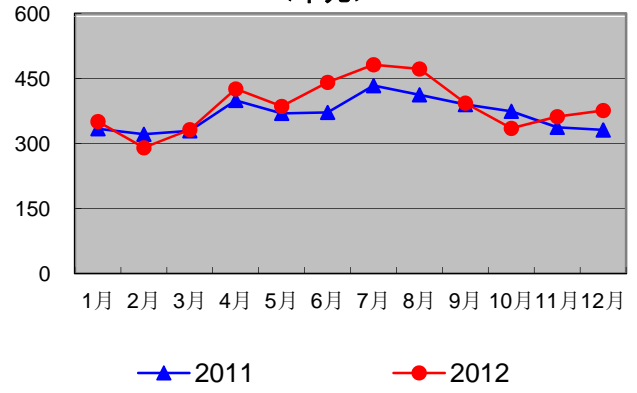
机荷高速东段日均路费收入
(千元)



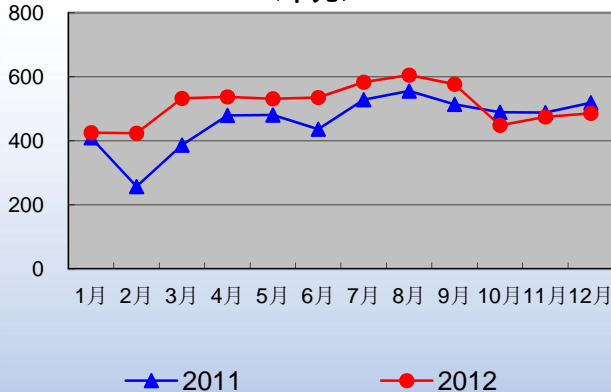
机荷高速西段日均路费收入
(千元)



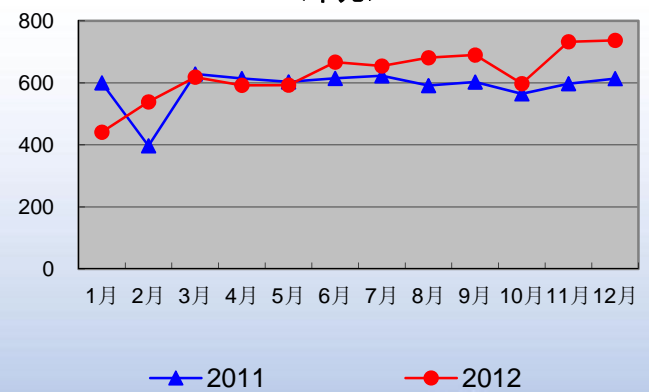
盐坝高速日均路费收入
(千元)



盐排高速日均路费收入
(千元)

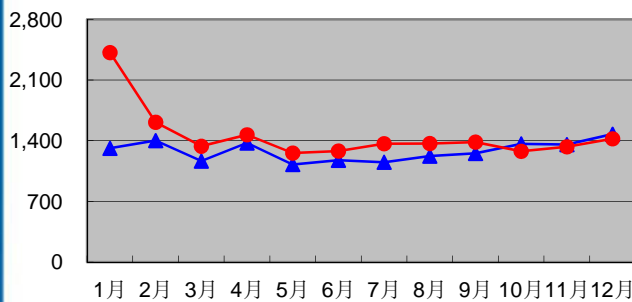


南光高速日均路费收入
(千元)





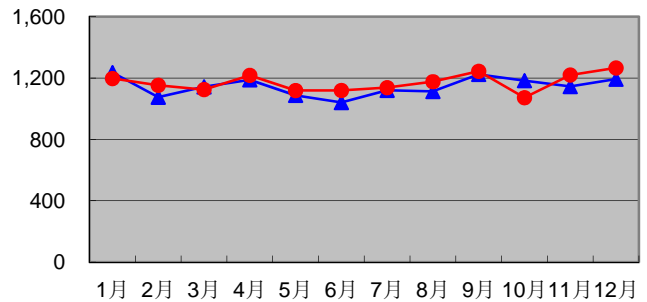
清连高速日均路费收入
(千元)



▲ 2011

● 2012

武黄高速日均路费收入
(千元)



▲ 2011

● 2012

(集团其他项目营运表现请参见公司网站“营运数据”)

- 广东省自2012年6月1日起按照统一的收费费率、收费系数、匝道长度计算方式和取整原则，对省内所有高速公路项目实施统一收费标准（“统一方案”），并于其后针对因实施统一方案而提高收费额的情况进行了后续调整。上述政策的实施对机荷高速、梅观高速、水官延长段、盐排高速、江中项目、广梧项目以及广州西二环的营运表现造成一定负面影响，广东省内其他项目受影响程度相对轻微。
- 2012年9月30日至10月7日期间，本集团经营和投资的所有高速公路项目须执行国务院批复的重大节假日免收小型客车通行费的实施方案（“节假日方案”）。
- 机荷高速和梅观高速等路段的路费收入受到机荷东段修缮工程以及梅观高速北段改扩建工程实施带来的一些负面影响。机荷东段修缮的主体工程已于2013年1月上旬完工，梅观高速北段改扩建预计将在2013年年底完工。

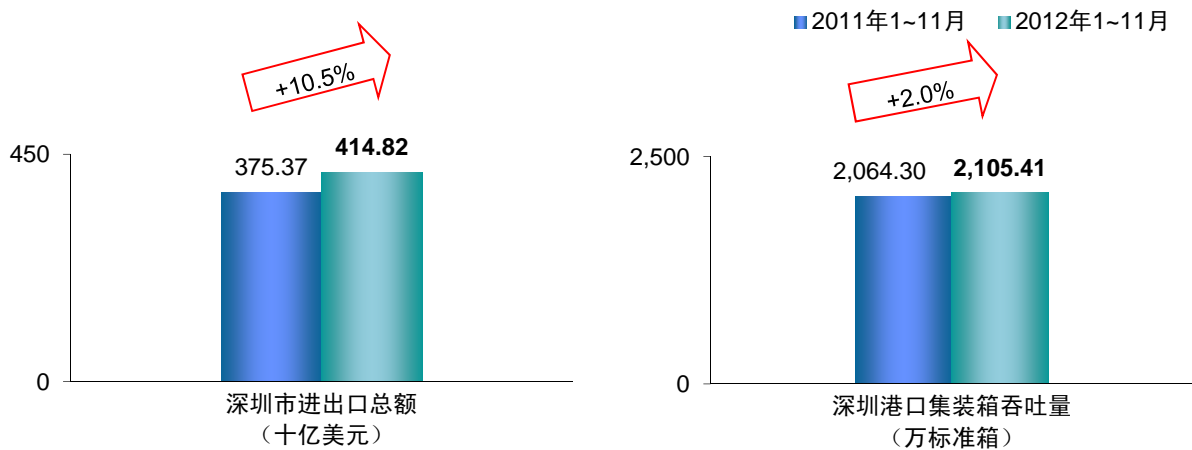


公司资讯

- 为了进一步加强投资者保护宣传工作，公司于2012年9月至11月期间开展了“投资者保护宣传”系列活动，通过多渠道帮助投资者了解公司，积极向投资者宣传树立理性投资、长期投资的理念。
- 2012年10月30日上午10点至11点30分，公司举行了2012年第三季度业绩暨投资者保护宣传交流会。公司董事长杨海先生、总裁吴亚德先生、财务总监龚涛女士和董事会秘书吴倩女士出席了会议，并回答投资者的提问。（相关链接：<http://ircs.p5w.net/ircs/topicInteraction/bbs.do?rid=7880>）（仅提供中文）
- 为了解投资者对公司投资者关系管理的意见和建议，以帮助公司持续检讨相关工作质量，提高投资者关系管理水平，公司通过境内外财经公关公司于2012年10月-11月期间进行了2012年度投资者关系管理满意度调查。反馈信息中，80%以上的受访者对公司过去一年投资者关系管理的总体情况表示满意或非常满意。受访者对公司多元化发展、沟通渠道等具体方面提出了建议，公司管理层将在充分研究这些建议的基础上进一步完善相关工作。
- 2012年11月1日，公司参加了花旗集团在澳门主办的“2012年大中华投资者会议”，与多家境外股东及机构投资者就公司的经营和发展进行了交流。
- 2012年11月22~23日，公司举办了“2012年投资者保护宣传媒体见面会”，共有20家在深主流媒体参加了此次活动。记者们通过考察沿江项目以及与公司管理层的交流，进一步了解了公司代建业务发展现状以及公司未来总体发展战略等方面的情况。
- 2012年12月4日，公司于香港参加了“摩根大通亚洲基础设施企业交流日”，共与7家境外股东及机构投资者会面交流。



参考信息



(资料来源: 深圳市统计局网站)

热点问题

1. “重大节假日免收小型客车通行费”政策对公司的影响?

答: 2012年9月30日至10月7日期间 (“该期间”), 集团经营和投资的所有高速公路项目均执行了国务院批复的重大节假日免收小型客车通行费的实施方案。于该期间, 集团位于深圳地区的8个项目实际收取路费收入约为人民币1,040万元, 同比下降77%; 其中, 集团全资持有的6个项目合共收取路费收入约人民币770万元, 下降约79%。于该期间, 集团位于深圳地区以外的8个项目实际收取路费收入约为人民币3,470万元, 同比下降48%; 其中, 清连高速和武黄高速收取的路费收入分别约为人民币800万元和500万元, 同比下降约39%和51%。该政策的影响与公司预期基本相符。

根据交通运输部的通知, 在即将来临的春节假期亦将实施上述免费政策, 免费时段为2月9日0:00~2月15日24:00。公司管理层已积极应对, 做好免费通行及春运的各项准备工作。



2. 清连高速目前营运表现如何？清连高速周边路网的建设规划对其营运将产生怎样的影响？

答：与清连高速北端相接的宜凤高速于2011年9月底通车，这有助于清连高速发挥其粤湘大动脉的线位优势，吸引湖南东部地区到广东的车流行走清连高速，从而促进了清连高速车流量的增长。2012年1月至12月份，清连高速日均混合车流量约2.3万辆次，日均路费收入约人民币146万元，同比分别增长6%和14%。

与清连高速南端相接的广清高速的一座高架桥正在执行禁止30吨及以上大型运输车辆通行的措施，目前尚未获悉有关限行措施停止执行的信息，公司将继续跟踪了解相关情况。广州到清远区间目前的通行条件，一定程度上影响了车辆经清连高速往来湖南和广东两地的意愿，从而限制了清连高速车流量的快速增长。

据了解，广清高速正在实施从4/6车道扩建为8车道的工程，广清高速的扩建将有助于疏导由清连高速南下的车流，提升整个通道的通行效率和服务能力，从而提升清连高速的竞争力。此外，湖南于2012年12月底开通15条高速公路，其中永蓝高速（二广高速湖南永蓝段）、衡武高速（京珠复线湖南段）、厦蓉高速（横向连接永蓝高速和衡武高速）的开通，预计将为清连高速带来新的车流增长。

清连高速路网示意图





意见征集

欢迎您对公司分红派息政策提出宝贵意见，
您可通过电话、邮件或网站与我们联系！

关于深高速

深高速于1996年12月30日成立；1997年3月在香港发行境外上市外资股(H股)，并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股(A股)，并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市。公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。

如果您有任何建议或希望了解其他问题，请随时联系我们：

深圳高速公路股份有限公司

郑峥女士 / 刘蓓蓓女士

电话：(86 755) 8285 3328 / 8285 3330

传真：(86 755) 8285 3411

电邮：ir@sz-expressway.com

皓天财经集团有限公司

赵士涵女士 / 陈小华女士

电话：(852) 2851 1038

传真：(852) 2815 1352

电邮：prd@wsfg.hk

九富投资顾问有限公司

谢惟唯女士 / 王晓东先生

电话：(86 755) 8296 6116

传真：(86 755) 8296 6226

电邮：sgs@everbloom.com.cn